
SVAR PÅ INTERPELLATION ANGÅENDE NEDDRAGEN BUSSTRAFIK

Karolina Myllergård (S) frågar i en interpellation hur ser du säkerhetsmässigt på det faktum att det körs fulla bussar med många stående resenärer på en vältrafikerad väg som E18 i hög hastighet och finns det planer på att sätta in fler bussar igen ifall det visar sig att förflyttningen från buss till tåg inte sker enligt beräkning och i så fall när är det tänkt att ske.

Svar

Vi eftersträvar efter att alla resenärer ska känna sig trygga, säkra och nöjda med sin resa, oavsett om den sker med bil, buss eller tåg. Att det uppstår trängsel och att resenärer får stå i bussen är naturligtvis inte önskvärt. Även om det enligt regelverket är tillåtet med stående passagerare i stads- och regionbussar, är det inte en situation som uppskattas av vare sig resenärer eller oss. Ambitionen är att kollektivtrafiken ska vara trygg, punktlig och effektiv för alla resenärer, oaktat transportslag.

Bakgrunden till förändringen är som interpellanten skriver att minska den parallellgående busstrafiken. Tågtrafiken är väsentligt mycket mer stabil med en regularitet på Bergslagspendeln på 99% hittills i år. Omställningen är ett led i att använda resurserna på ett mer effektivt sätt, och att prioritera långsiktig hållbarhet och kapacitet i systemet.

Vi ser en tydlig förflyttning till tåget på den här korta tiden som passerat sedan förändringen infördes. Antalet resenärer på tågen ökar och trängsel på bussen minskar. Men den utvecklingen behöver fortsätta. Vi följer utvecklingen noga, både vecka för vecka och framåt, och vidtar relevanta åtgärder. Det kan vara alltifrån kommunikationsinsatser till operativa åtgärder. Den uppföljningen kommer att fortsätta så länge det behövs.

Jag har respekt för att bryta mönster och vanor är något som tar tid men jag har också hopp om att omställningen kommer att fortsätta, att fler hittar till tåget och att fler också vill välja att resa kollektivt, både med buss och tåg, en eller flera dagar i veckan i Västmanland.

Därmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Jenny Landernäs (M)

ordförande kollektivtrafiknämnden